

## ЧАСТИЧНА ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

**Институция:** Общински съвет - Девня

**Нормативен акт:** Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги, предоставяни от Община Девня.

**Дата:** 18 март 2026 г.

### I. ДЕФИНИРАНЕ НА ПРОБЛЕМА:

Необходимостта от внасяне за приемане от Общински съвет – Девня на предложени проект за допълнение на Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги, предоставяни от Община Девня, се обуславя от следните причини:

На територията на общината е разположен промишлен комплекс и пристанищен терминал, като дейността на предприятията е свързана с експедиция на товари за страната и извън нея. Отделно от горното наличието на пристанище на територията е предпоставка за натоварен трафик на товарни ППС с над допустимите размери, маса и натоварване на ос на категориите пътни превозни средства и техните ремаркета съгласно чл. 139 от Закона за движението по пътищата, които не представляват опасност за участниците в движението, но водят до разрушаване и компрометиране на общинските пътища. С Наредба № 11 от 03.07.2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства е определен реда за движение по пътната мрежа на извънгабаритни и/или тежкотоварни ППС. Съгласно чл. 8, ал. 5 от същата наредба извънгабаритните и тежките пътни превозни средства в случаите по чл. 14, ал. 3 се разрешава да се движат след заплащане само на дължимата такса за превишаване на максимално допустимите норми. В тази връзка е необходимо в настоящата Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги, предоставяни от Община Девня, приета с Решение № 18/29.12.2023 г. по Протокол № 5 от заседание на Общинския съвет – Девня да бъдат определени такси, които да се заплащат при преминаване на извънгабаритни и/или тежкотоварни МПС –та по общинската пътна мрежа на Община Девня. Липсата на правно основание за събиране на такси за специално ползване на общинските пътища от извънгабаритни и/или тежкотоварни ППС-та ще окаже негативно въздействие върху общинския бюджет в посока пропуснати приходи при наличие на допълнително износване на пътната мрежа при преминаването им и съответно липса на достатъчно средства, с които общината да ремонтира и поддържа изправното им състояние.

Съгласно чл. 18, ал. 3, т. 2, вр. ал. 2 от Закон за пътищата, общинските съвети определят размера на таксите, които следва да заплащат физическите и юридическите лица за специалното ползване на пътищата. Вменено е поддържането на общинските пътища, съобразно транспортното им значение в правомощията на общините, съгласно чл. 29 от Закон за пътищата и тъй като съгласно чл. 31 от същия закон общините осъществяват изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се налага приемането на настоящите допълнения, касаещи приемане на таксите, които се събират за преминаване и ползване на общинската пътна мрежа от извънгабаритни и/или тежкотоварни ППС, с оглед осигуряване на реална възможност за поддръжка и ремонт на износените или компрометирани пътища.

Последваща оценка на въздействието ще бъде извършена от община Девня, в чиято компетентност е изпълнението на нормативния акт в срок от 5 години след влизане в сила на акта.

## **II. ЦЕЛИ:**

Целта на приемане на настоящите промени е да бъде приведена наредбата в съответствие с нормативни актове от по-висока степен и следване на държавната политика, чрез създаване на нормативно основание за определени такси, които се дължат при предоставяне на услуги на граждани и юридически лица, както и подобряване на ефективността.

## **III. ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ:**

Заинтересовани страни по направените с настоящото предложение промени са администрацията на Община Девня и юридически лица.

## **IV. АНАЛИЗ НА РАЗХОДИТЕ И ПОЛЗИТЕ**

Не се налага разходване на бюджетни средства за прилагане на наредбата. Очакваните ползи от нормативния акт са свързани с по ефективно обслужване на потребителите и синхронизиране на наредбата съобразно нормативните актове от по-висока степен на обществени отношения с местно значение и покриване на разходите на администрацията по извършване на съответните услуги.

## **V. АДМИНИСТРАТИВНА ТЕЖЕСТ**

Предлаганите промени не предвиждат създаване на нови административни структури и не водят до увеличаване на административната тежест. Не се налага извършване на административни промени.

## **VI. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ НОРМАТИВНАТА УРЕДБА**

Прилагането на проекта на наредбата няма въздействие и не налага промени в друг нормативен акт.

## **VII. ОБЩЕСТВЕНИ КОНСУЛТАЦИИ:**

Проектът на наредбата ще бъде публикуван за обществени консултации за 30 дни на официалната страница на Община Девня, в web портал „Общински съвет“, раздел „Документи“ подраздел „Проектодокументи“.

Проектът на наредбата, чрез публикуването ѝ е представен на заинтересованите страни. При наличие на становища след обществените консултации, същите ще бъдат публикувани на официалната страница на Община Девня, в web портал „Общински съвет“.